



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧУНОЯРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ
ул. Больничная, 1, п. Октябрьский, 663460
Тел.: 24-4-11, 8-953-583-43-57
«12» Августа 2022г №107

Сельсоветам Нижнеингашского
района: Александровский,
Верхнеингашский, Ивановский,
Канифольнинский, Касьяновский,
Кучеровский, Новоалександровский,
Павловский, Поканаевский,
Соколовский, Стретенского,
Тиличетский, Тинский, Тинской

Уважаемые руководители!

С 2012 года по настоящее время на 66 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 96 дорожно-транспортных происшествий или 3,9 % от общего количество по сети, из них по: Красноярскому краю - 67, Республики Хакасии - 16, Кемеровской области - 10, Иркутской области - 3.

В 2021 году на сети дорог допущено 219 ДТП (увеличение на 7 %, за 2020 год - 204) на железнодорожных переездах, из них 45 ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за 2020 год - 34), 4 случая с пассажирскими автобусами (за 2020 год - 1). Допущено 5 схода подвижного состава, из них 2 схода пассажирских поездов. В результате допущенных ДТП пострадали 133 человека (рост на 38 %, за 2020 год пострадали - 96 человек), 49 человек из которых погибли (рост на 68 %, за 2020 год - 29 человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2021 году уже зарегистрировано 8 ДТП на железнодорожных переездах (в 2020 году, за аналогичный период - 7), в которых пострадали 8 человек, 5 человек из которых погибли.

Особую тревогу вызывают 45 случаев столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами. При столкновениях

железнодорожного подвижного состава на железнодорожных переездах произошло 3 схода.

За истекший период 2022 года на сети дорог Российской Федерации произошло 8 дорожно-транспортных происшествий (2021 год - 16), допущено 1 столкновение автотранспорта с пассажирским поездом (2021 год - 2), в результате которых пострадали 2 человека (2021 год – 2 человека).

В сутках 04 января 2022 в 19 часов 43 минуты мск.вр. на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 44 км пк 4 перегона Софрино-Пушкино Московской дирекции инфраструктуры при исправно действующих АПС, ПАШ и УЗП произошло столкновение пассажирского поезда № 106 сообщением Москва - Ярославль с легковым автомобилем «Hyundai Solaris». Расследованием на месте происшествия установлено, что водитель автомобиля, грубо нарушив Правила дорожного движения Российской Федерации, выехал на переезд на запрещающий сигнал переездной сигнализации и допустил остановку в габарите пути. Дежурный по переезду, в нарушение своих должностных обязанностей и требований пункта 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2017 № 237, незамедлительно не включил заградительную сигнализацию. Машинист поезда № 106, увидев стоящую на переезде автомашину, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось.

В сутках 12 января 2022 в 20 час 26 мин местного времени (16 часов 26 минут московского времени) на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда № 3010, с легковым автомобилем «МАЗДА-6» государственный регистрационный номер С 34 80С 124 RUS под управлением водителя 1993 года рождения.

В сутках 25 апреля 2022 в 9 часов 38 минуты на 2-м пути перегона Топки-Кемерово регулируемом, необслуживаемом дежурным работником, переезде 12 км ПК 5 при неисправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда « 2506 (42 вагона, вес 3986 тонн), электровоз 2ЭС6Б № 1164 приписки ТЧЭ Тайга под управлением машиниста локомотивного депо Топки Гоменюка, с легковым автомобилем марки «Mitsubishi Lancer» государственный номер К 649 РР 154 RUS. Поезд следовал со скоростью 73 км/ч, машинист применил экстренное торможение, увидев выезжающий на переезд с правой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения, водитель автомобиля смертельно травмирован, пассажир госпитализирован бригадой скорой помощи в медучреждение г. Топки.

Прошу Вас информировать своих работников, предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах и разместить информацию об этом на своем официальном сайте.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

О результатах проведенной работы прошу Вас сообщить в производственно-технический отдел Чуноярской дистанции пути. Адрес местоположения: Красноярский край, Богучанский район, п. Октябрьский, ул. Больничная 1. Электронный адрес: pch6_YakovlevaKS@krw.rzd.

Главный инженер
Чуноярской дистанции пути



Арутюнян Г.Ю.

исп. Яковлева К.С., ПЧИ
Тел.: 24-4-21