



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЧУНОЯРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Главе администрации  
Поканаевского сельсовета  
И.А.Батуро

« 01 » октября 2018 г. № КрДИПЧ6-7

Уважаемая Ирина Александровна!

Несмотря на принимаемые меры ОАО «РЖД» как профилактического, так и технического характера, положение с безопасностью движения на железнодорожных переездах остается нестабильным.

**27 сентября 2018 года** в 13 часов 32 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном переезде перегона Канифольная-Решоты 11км пикет9, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение рабочего поезда № 8821, локомотив серии ТЭМ2 № 5265 с автомобилем марки ВАЗ 2121 «Нива» гос. номер У374СС 24 RUS, под управлением водителя Шорникова В.В. Локомотивная бригада следовавшая поездом № 8821 при приближении к железнодорожному переезду 11 км пикет 9 с левой стороны, в непосредственной близости, увидела движущийся автомобиль выезжающий на проезжую часть. На подаваемые сигналы повышенной громкости водитель не реагировал. В результате машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

**Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось грубое нарушение требований пункта 15.3 ст.12.10 4-1 КОАП РФ «Пересечение железнодорожного переезда при**

**запрещающих показаниях светофора» водителем автомобиля  
ВАЗ 2121 «Нива».**



Обращаемся с просьбой разместить информацию о данном происшествии на Вашем официальном сайте. Просим Вас скриншот статьи направить на электронную почту [Murav\\_evaEA@krw.ru](mailto:Murav_evaEA@krw.ru). Также обращаемся с просьбой провести профилактическую работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, сосредоточив внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Главный инженер

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Г.Ю. Арутюнян', written over a light blue grid background.

Г.Ю.Арутюнян